

Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato

Trofeo Tartaruga a Frosinone

Vittoria su due ruote

Lo scooter vince la gara tra diversi mezzi di trasporti urbani, segue la bici

Autobus fantasma

Salta due corse previste e arriva al traguardo dopo 1 ora e 7 minuti

Disagi e sfiducia dei cittadini

“Migliorare il trasporto pubblico per riconquistare la fiducia dei cittadini”

Vince lo scooter che impiega 19 minuti a percorrere 4 km del tragitto, a seguire la bicicletta con un ritardo di 5 minuti. Terza l'automobile a metano con 27 minuti. Desolante ultimo posto dell'autobus, al traguardo dopo 1 ora e 7 minuti.

Questo il risultato del **Trofeo Tartaruga** organizzato oggi a Frosinone dal **Treno Verde**, la **campagna di Legambiente e Ferrovie dello Stato**, in sosta al III binario della stazione centrale fino alla mattina del 15 marzo, che ha lo scopo di monitorare lo stato di inquinamento acustico ed atmosferico nelle città italiane e sensibilizzare sui temi ambientali come il buon uso dell'energia grazie a una mostra interattiva, incontri e dibattiti.

A gareggiare da piazzale Madonna della Neve fino alla prima carrozza del Treno Verde, binario III della stazione di Frosinone, è stato **Roberto Spaziani**, l'assessore all'Ambiente del comune di Frosinone, con un'automobile a metano; **Francesco Raffa**, presidente del circolo Legambiente "Il Cigno" di Frosinone, è salito su uno scooter. Contemporaneamente altri due volontari di Legambiente hanno effettuato lo stesso percorso in autobus e in bicicletta.

Lo scooter vince tagliando per primo il traguardo in 19 minuti. In leggero ritardo la bicicletta che impiega 24 minuti per realizzare l'intero percorso. Al terzo posto l'automobile a metano che

arriva 8 minuti dopo lo scooter, penalizzata dalla difficoltà di trovare parcheggio che gli ha fatto perdere circa 5 minuti. Con un abissale ritardo chiude la gara il volontario salito sull'autobus che arriva al traguardo 1 ora e 6 minuti dopo la partenza. **Ben 35 minuti di attesa alla fermata dell'autobus**, a causa della **manca di 2 corse previste**, hanno contribuito ad incrementare il ritardo. Il Trofeo Tartaruga odierno prevedeva la partenza da piazzale Madonna della Neve, una sosta intermedia all'edicola nei pressi del campo sportivo e l'arrivo dopo circa 4 km di percorso, alla prima carrozza del Treno Verde di Legambiente.

“La nostra città ha come assoluta priorità quella di ridurre, in tempi brevi, l'eccessivo numero di automobili circolanti - ha dichiarato **Francesco Raffa**, coordinatore provinciale Legambiente. Il traffico privato oltre a congestionare la città dal punto di vista della mobilità, mette in ginocchio la città in termini ambientali. E' urgente un repentino cambio di direzione per risollevare un quadro decisamente allarmante.. La bicicletta, vittoriosa nella odierna organizzata dal Treno Verde, incontra un enorme problema strutturale. La quasi totale assenza delle piste ciclabili a Frosinone complica la scelta della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo. Non ci sono isole pedonali e le zone a traffico limitato sono praticamente inesistenti. I disagi più gravi li vivono i cittadini che scelgono l'autobus, costretti a subire attese infinite anche a causa del ridotto numero di corse. Altra carenza è l'assenza delle corsie preferenziali che rende deficitario il trasporto pubblico, già in affanno sul piano della qualità ambientale, essendo davvero minima la presenza di mezzi verdi a basso impatto ambientale. Queste criticità bastano per sottolineare la necessità di politiche mirate che mancano ormai da troppi anni e che siano in grado di offrire al cittadino concrete soluzioni di mobilità alternativa all'automobile”

“Lo scarso utilizzo del trasporto pubblico è un segnale molto negativo per Frosinone " – dichiara **Serena Carpentieri**. Secondo i dati di Ecosistema Urbano 2008, i cittadini del capoluogo ciociaro scelgono l'autobus come mezzo di trasporto solo 10 volte all'anno, a fronte di una media nazionale pari a 52 viaggi per ogni cittadino. Questo dato è un chiaro segnale di sfiducia da parte dei cittadini nei confronti di una soluzione di mobilità orientata al trasporto pubblico. Sensibilizzare i cittadini all'utilizzo dei mezzi pubblici non basta. E' compito delle amministrazioni intervenire per rendere più efficiente il servizio del trasporto pubblico e di conseguenza riavvicinare i cittadini ad una vera soluzione di mobilità sostenibile. ”

I risultati del Trofeo Tartaruga

Partenza ore 10,13 dal piazzale Madonna della Neve

<u>MEZZO</u>	<u>CONCORRENTE</u>	<u>PARTENZA</u>	<u>ARRIVO</u>	<u>TEMPO DI PERCORRENZA</u>	<u>COSTO DEL TRASPORTO</u>
<u>Scooter</u>	Francesco Raffa, presidente circolo Legambiente "Il Cigno" di Frosinone	Ore 10,13	Ore 10,32	19 minuti	Carburante consumato in 4 km 0,60 € assicurazione 0,63€= 1,23€
<u>Bicicletta</u>	Riccardo Ferrante Volontario	Ore 10,13	Ore 10,37	24 minuti	Cappuccino e cornetto
<u>Auto a metano</u>	Roberto Spaziani assessore all'Ambiente del Comune di Frosinone	Ore 10,13	Ore 10,40	27 minuti	Metano consumato in 4 Km 0,18 € + 1 ora di parcheggio 0,50 € + assicurazione 3€ + bollo 0,14€ = 3,82 euro
<u>Autobus</u>	Volontario	Ore 10,13	Ore 11,20	67 minuti	Biglietto 0,77 euro

Domani **14marzo, alle ore 17,30** sarà organizzata a bordo del treno l' **assemblea**, aperta al pubblico, del circolo Legambiente "**Il cigno**" di Frosinone.

Sabato 15 marzo, a bordo del treno, **CONFERENZA STAMPA FINALE**, in cui saranno presentati i risultati del monitoraggio sull'inquinamento atmosferico e acustico di Frosinone, rilevati dal Treno Verde.

Il Treno Verde sarà aperto fino a domani 14 marzo dalle ore 8,30 alle 13,00 per le scuole prenotate e dalle 16 alle 19 per tutti i cittadini interessati.

L'ingresso è gratuito.