



**LEGAMBIENTE
LAZIO**

Roma, 24 aprile 2012

LEGAMBIENTE LAZIO - Comunicato Stampa

Biciplan, Legambiente: approvazione è enorme vittoria ciclisti, ora trovare soldi in bilancio, altrimenti è una farsa.

#salvaiciclisti, il 28 aprile tutti ai Fori Imperiali ciclopedonalizzati

“L'approvazione del Biciplan di Roma, dopo oltre due anni di attesa, è una enorme vittoria dei ciclisti, delle associazioni, di chi ama e usa la bici, ora però l'Assemblea capitolina deve trovare subito i soldi da mettere in bilancio per realizzare gli interventi, altrimenti sarà tutta una farsa -ha dichiarato **Lorenzo Parlati**, presidente di Legambiente Lazio-. Se si vogliono usare parte dei soldi derivanti dalle multe, come proprio le associazioni hanno proposto, benissimo, per ora nella proposta di bilancio approvata dalla Giunta capitolina, per gli interventi del biciplan non c'è il becco di un quattrino, lo stanziamento è zero. Dopo la prima vittoria puntiamo, quindi, subito al nuovo obiettivo, lo dobbiamo anche a chi ha pagato con la morte la scelta ecologica di muoversi in bici in questa pazzo Capitale. Per questo rilanciamo l'appello a tutti i romani per una enorme partecipazione alla manifestazione #salvaiciclisti di sabato prossimo, alla quale Legambiente ha aderito con entusiasmo.”

Nella proposta di bilancio approvata dalla Giunta capitolina per ora non c'è nessuna posta di bilancio per gli interventi del biciplan. L'unica voce del piano investimenti per il 2012 deriva da un contributo dello Stato per un “Progetto intermobilità acquisto biciclette elettriche e stazioni di ricarica”, un nuovo bike sharing elettrico del valore di 2,1 milioni di euro, che l'Amministrazione vuole realizzare dopo aver abbandonato quello che già esisteva.

Per realizzare gli obiettivi condivisibili e ambiziosi del bici plan servono investimenti altrettanto ambiziosi: **per passare da 225 km a 1.200 km di rete ciclabile** (oggi 115 km sono nel verde e solo 110 su strada), **da 26 a 350 stazioni per il bike sharing**, con tanti nuovi parcheggi nei nodi di scambio, **tra il breve e il medio periodo, sarebbero necessari circa 40 milioni di euro, sufficienti a realizzare molti degli interventi ma nemmeno tutti.** Nel piano la rete ciclabile principale, che interessa i grandi assi di spostamento, è fatta di 361 km di piste, dei quali solo 70 esistenti. La rete ciclabile locale ha invece circa 40 km di piste già realizzate e ben 550 solo pianificati. Accanto a queste abbiamo quasi 150 km di corridoi verdi, che dovrebbero garantire il collegamento tra Roma e la campagna. Un'attenzione particolare è rivolta alle scuole dove si prevede di realizzare rastrelliere per il parcheggio all'interno degli edifici scolastici.

Ad oggi, però, Roma è ultima tra le grandi città italiane per l'indicatore del modal split (spostamenti modali), con solo lo 0,4% degli spostamenti in bicicletta e in condizione troppo spesso del tutto insicure. Secondo lo studio “Città in bici”, nato dalla collaborazione tra Fiab, Legambiente e CittàinBici, gli spostamenti a piedi sono pari al 6%, quelli effettuati utilizzando i mezzi pubblici raggiungono il 28%, mentre il 67% sono spostamenti con mezzi privati, dei quali 52% in auto e 15% in moto. Per Fiab Legambiente e Città in Bici, la città ottimale ha almeno un 15% di spostamenti in bici e allo stesso tempo una mobilità in auto e moto minore del 50%.

“Dopo tanti anni non vorremmo che anche il piano quadro della ciclabilità si tramutasse nell’ennesimo annuncio del Sindaco, magari per presentarsi alla manifestazione #salvaiciclisti, per poi dimenticare gli interventi in un cassetto perché non si trovano i soldi - afferma Cristiana Avenali, direttrice di Legambiente Lazio-. Vanno subito reperiti i primi 40 milioni necessari secondo il piano, chiediamo che nel piano investimenti pluriennale l’Assemblea capitolina trovi 25 milioni subito nel 2012 e poi altri 15 milioni nel biennio successivo. L’obiettivo finale di 986 Km di piste al 2020 è lontanissimo, bisogna far partire gli interventi, realizzare nuove corsie, piste, itinerari ciclabili, mettere ovunque rastrelliere, dotare Roma di un bike sharing decente. Con #salvaiciclisti di sabato prossimo, Legambiente sarà al fianco dei ciclisti anche per chiedere un obiettivo immediato, la ciclopedonalizzazione di via dei Fori Imperiali, dove ancora oggi è uno scandalo vedere transitare attorno al Colosseo migliaia di auto ogni ora.”

Legambiente chiama alla partecipazione tutti i cittadini per sabato 28, alle 15 a Via dei Fori Imperiali, per la manifestazione nazionale #salvaiciclisti. Per il 28 aprile presso Legambiente Capoprati si mettono a disposizione dei partecipanti le biciclette a 5€ per tutta la giornata, info e prenotazioni: Maurizio 320.0586050 oppure www.legambientecapoprati.org

*L’Ufficio Stampa
Legambiente Lazio
Viale Regina Margherita, 157 - 00198 - Roma
stampa@legambientelazio.it
www.legambientelazio.it*