



**LEGAMBIENTE  
LAZIO**

*Legambiente Lazio – Comunicato Stampa*  
**IN ALLEGATO LE TABELLE**

Roma, 14 settembre 2012

**A Roma appena 14 centimetri quadrati pedonalizzati per abitante, ZTL più piccola che a Bologna e Firenze, a fronte di un traffico veicolare insostenibile con 64 auto ogni 100 abitanti.**

**Ecco i primi risultati di “Roma e Lazio 2001/2011, un decennio d'ambiente”, l'analisi realizzata da Legambiente Lazio, in occasione di FestAmbiente Roma&Lazio**

**A Roma e nel Lazio in dieci anni sono cresciute le auto private con un trasporto pubblico che soffre, le iniziative di limitazione del traffico sono al palo senza nuove ZTL, isole pedonali e con poche ciclabili.** Ecco, in sintesi, i primi risultati di “Roma e Lazio 2001/2011, un decennio d'ambiente”, la nuova analisi di Legambiente Lazio realizzata, sulla base dei dati raccolti tra il 2001 e il 2011 col Rapporto Ecosistema Urbano, in occasione di FestAmbiente Roma&Lazio, l'appuntamento che si terrà fino a domenica al Parco Garbatella, per celebrare i 25 anni di attività.

**Nell'ultimo decennio sono aumentate le auto circolanti: a Roma si passa dalle 66 ogni 100 abitanti del 2001 alle 69 del 2011, con un boom che nel 2005 ha toccato persino le 77 auto.** Solo Catania peggio di Roma: con un tasso di motorizzazione media pari a 64 autovetture ogni 100 abitanti Roma è la capitale europea dove il traffico privato ha il maggior peso –il doppio rispetto alle 32 auto ogni cento abitanti registrate nelle capitali con un migliore trasporto pubblico-. A fronte di questo quadro, il trasporto pubblico ha performance con luci e ombre. **Roma nel 2011 rimane in testa tra le grandi città dopo Milano e Venezia, ma nel decennio l'offerta di trasporto si è ridotta da 73 a 64 km/vettura per abitante, mentre è cresciuto clamorosamente il numero dei viaggi per abitante, passati da 340 del 2001 a ben 541 del 2011 (+59%).**

**“Non ci sono mai state reali politiche di limitazione a favore del mezzo pubblico, tranne nel primo periodo della giunta Rutelli -sottolinea Maurizio Gubbiotti, presidente di Legambiente Lazio fino al 2003 e ora coordinatore della segreteria nazionale-. Il numero di auto private ha continuato ad essere uno dei più alti. Questo perché ancora non c'è mai stata un'alternativa vera. La scommessa si vince quando il trasporto pubblico è competitivo su quello privato. E da tempo diciamo che occorre riservare una viabilità preferenziale ai bus in città.”**

**Roma continua da troppi anni ad avere solo 14 centimetri quadrati pedonalizzati per abitante,** la ZTL rimane tra le più grandi con 1,83 metri quadrati per abitante ma viene superata in proporzione nel 2011 da Firenze, Bologna e Padova. Non va meglio ai ciclisti, che devono sudarsi centimetro per centimetro le poche piste ciclabili: nel 2001 c'era un centimetro di ciclabile ogni 100 abitanti, oggi siamo a 1,68 metri, relegando la Capitale ancora molto al di sotto della media delle grandi città italiane.

**“Le pedonalizzazioni non sono mai arricchite, controllate o rese fruibili -continua Gubbiotti-. Poiché se chiudi una piazza al traffico ma la consegna al tavolino selvaggio, è tutto inutile. Servono**

delle politiche concatenate tra loro dove la differenza sta nella possibilità di ridurre il traffico veicolare.” Da qui, Legambiente rilancia la pedonalizzazione di via dei Fori imperiali: continua la raccolta delle firme per la delibera di iniziativa popolare per la pedonalizzazione di Via dei Fori Imperiali e dell'area del Colosseo, per far discutere la proposta dall'Assemblea capitolina.

L'Ufficio stampa Legambiente Lazio  
06.85358051 - [stampa@legambientelazio.it](mailto:stampa@legambientelazio.it)  
[www.legambientelazio.it](http://www.legambientelazio.it)

## “Roma e Lazio 2001/2011, un decennio d'ambiente”

L'analisi di Legambiente Lazio

### TABELLA AUTO E MOTOCICLI CIRCOLANTI

“Roma e Lazio 2001/2011, un decennio d'ambiente”

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Tendenza
<b>ROMA</b>												
Auto circolanti	66 (92)	75 (101)	76 (102)	76,4 (102)	77 (103)	73 (101)	74 (100)	71 (98)	70 (97)	71 (96)	69 (14)	↓
Motocicli circolanti									14 (85)	15 (84)	15 (9)	↓

Fonte: Elaborazione Legambiente Lazio su dati Ecosistema Urbano di Legambiente

### TABELLA OFFERTA E UTENZA TRASPORTO PUBBLICO

“Roma e Lazio 2001/2011, un decennio d'ambiente”

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Tendenza
<b>ROMA</b>												
Trasp.1- Viaggi/ab./a.	340	483 (1)	481 (1)	499 (1)	467 (1)	445 (1)	467 (1)	517 (1)	537 (1)	541 (1)	541 (2)	↑
Trasp.2 – Offerta km/vett./ab.				73 (2)	66 (2)	64 (2)	65 (2)	64 (2)	66 (2)	65 (2)	64 (3)	↓

Fonte: Elaborazione Legambiente Lazio su dati Ecosistema Urbano di Legambiente

### TABELLA ISOLE PEDONALI, ZTL E PISTE CICLABILI

“Roma e Lazio 2001/2011, un decennio d'ambiente”

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Tendenza
<b>ROMA</b>												
Isole pedonali	0,09 (49)	0,09 (50)	0,14 (40)	0,14 (45)	0,14 (55)	0,14 (52)	0,14 (55)	0,14 (60)	0,14 (60)	0,14 (62)	0,14 (13)	↑
Z.T.L.	2,79 (29)	2,78 (32)	1,84 (40)	6,6 (14)	2,43 (40)	2,44 (45)	2,44 (45)	1,55 (41)	1,54 (41)	1,53 (45)	1,83 (4)	↔
Piste ciclabili (metri eq./ab)	0,01 (62)	0,02 (63)	0,02 (66)	0,02 (68)	0,67 (72)	1,55 (67)	1,41 (68)	1,41 (70)	2,13 (63)	2,52 (66)	1,68 (9)	↑