



**LEGAMBIENTE  
LAZIO**

**Legambiente Lazio – Comunicato stampa**

Roma, 10 marzo 2011

## **Trasporto pubblico, no al taglio di 500 milioni della Regione Lazio** **Legambiente con CGIL Lazio, FILT Lazio e Osservatorio trasporti per i pendolari**

**“La Regione Lazio non può tagliare 500 milioni di euro di fondi europei per il trasporto pubblico, sarebbe una scelta assurda in questo momento di crisi, sia per i cittadini che per i lavoratori, ci appelliamo alla Polverini e al Consiglio regionale - ha affermato Lorenzo Parlati, presidente di Legambiente Lazio, partecipando alla conferenza stampa indetta da CGIL Lazio e FILT Lazio, con l'Osservatorio regionale trasporti - “Nei giorni scorsi il comitato di sorveglianza POR, nonostante le pesanti critiche espresse da diversi dei componenti del tavolo stesso tra i quali il Sindacato e la Legautonomie Lazio, ha deciso di tagliare circa 500 milioni di Euro dei fondi europei del Piano Operativo Regionale POR che nel 2008 aveva finanziato il piano per il ‘miglioramento della qualità e dell’efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio’ per 590 milioni di Euro, dei quali 279 milioni di fondi FAS, 241 di fondi FESR e 70 di fondi regionali. In sostanza, spostando quasi tutte le risorse disponibili dall’asse 3 “accessibilità” ad altri assi del programma europeo, per gli investimenti sul trasporto rimangono solo 90,5 milioni. Tra gli investimenti, fondamentali per il trasporto pubblico del Lazio, che erano previsti nel piano si leggevano: l’acquisto di nuovi treni per 35 milioni e di nuovi bus per 49 milioni, il piano di sicurezza per le stazioni per 55 milioni, un programma per i nodi di scambio per 33,6 milioni e il parziale raddoppio della Roma-Viterbo per ben 326 milioni, oltre al potenziamento della ferrovia Campoleone-Aprilia per oltre 30 milioni, che rimarrebbe previsto. Una scelta inspiegabile, in parte legata alla decisione di utilizzare tutti i fondi FAS per il piano di rientro del debito sanitario, in parte ad alcune “difficoltà di attuazione” che in realtà si potrebbero superare se ci fosse la volontà. Servono investimenti in questa direzione, a partire da quelli dei fondi POR, per opere che garantirebbero anche lavoro e occupazione, favorendo l’uscita dalla crisi, molto più di generici fondi ‘a pioggia’ per l’innovazione delle imprese”.**

**Legambiente nell'occasione ricorda alcuni numeri del trasporto nel Lazio: negli ultimi dieci anni l'utilizzo del trasporto ferroviario è cresciuto moltissimo, i pendolari che viaggiano ogni giorno sulle ferrovie nel Lazio sono raddoppiati, passando da 187 mila a oltre 350 mila, ai quali si aggiungono i 200 mila delle ferrovie concesse.** Numeri destinati a crescere ancora, secondo le stime di Legambiente, fino a 472mila passeggeri trasportati ogni giorno nel vicino 2015 sulle sole ferrovie regionali (con un incremento del 35%), che richiederanno almeno 40 nuovi treni, oltre a consistenti interventi di manutenzione sui 115 che circolano oggi ogni giorno e un assetto nuovo del nodo di Roma, con il quadruplicamento di alcune strozzature come quella di Campoleone ma anche completando finalmente l’anello ferroviario a nord tra la stazione Nomentana e Tor di Quinto, con la creazione di tre linee di attraversamento della città, aumentando la possibilità di interscambio nell’area urbana. Per il COTRAL i numeri sono ugualmente importanti, con 104 milioni di viaggiatori annui, e una forte esigenza di miglioramento del parco mezzi, delle fermate, delle informazioni delle 9.000 corse giornaliere dei 4.554 collegamenti/linee, con 81,5 milioni di vetture/km all'anno.

*Ufficio stampa Legambiente Lazio*  
06.85358051/77 – [stampa@legambientelazio.it](mailto:stampa@legambientelazio.it)  
[www.legambientelazio.it](http://www.legambientelazio.it)



**LEGAMBIENTE  
LAZIO**

## Il parco progetti per gli interventi per la mobilità sostenibile approvato nel 2008

Programma politica di sviluppo unitaria (DUP) 2007-2013 D.C.R. n. 50 del 16/7/2008. Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio.

INTERVENTI	FESR	FAS	FONDI REGIONALI	TOTALE
<i>Ferrovia Roma-Civitacastellana.-Viterbo: raddoppio tratta Riano-S. Oreste - Pian Paradiso (Realizzazione nuovo tracciato ferroviario + Sistemi elettroferroviari, tecnologici, informativi e per la sicurezza + Acquisto treni)</i>	190.391.608	83.800.000	28.400.000	301.591.608
<i>Ferrovia Roma-Civitacastellana.-Viterbo: raddoppio tratta Montebello - Riano (Realizzazione nuovo tracciato ferroviario)</i>	25.008.392	0	0	25.008.392
<i>Riattivazione linea ferroviaria Formia - Gaeta</i>	0	19.812.120	0	19.812.120
<i>Piano inclinato per il Comune di Ariccia</i>	0	0	1.400.000	1.400.000
<i>Ascensori pubblici per il Comune di Manziana</i>	0	0	1.200.000	1.200.000
<i>Acquisto materiale rotabile per i servizi sul network ferroviario regionale</i>	0	30.000.000	5.000.000	35.000.000
<i>Piano integrato per la sicurezza delle stazioni ferroviarie regionali</i>	0	50.000.000	5.000.000	55.000.000
<i>Programma Nodi di scambio</i>	0	28.600.000	5.000.000	33.600.000
<b>Sistema Bigliettazione Elettronico</b>	<b>20.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.000.000</b>
<b>Piano Infomobilità</b>	<b>5.600.000</b>	<b>10.000.000</b>	<b>0</b>	<b>15.600.000</b>
<i>Acquisto BUS</i>	0	35.000.000	14.000.000	49.000.000
<i>Ferrovia Roma-Latina (FR7-FR8) ammodernamento, potenziamento e raddoppio Campoleone - Aprilia</i>	0	22.787.880	10.000.000	32.787.880
<b>Totale investimenti programmati</b>	<b>241.000.000</b>	<b>279.000.000</b>	<b>70.000.000</b>	<b>590.000.000</b>

Elaborazione Legambiente Lazio su dati Regione Lazio

## La nuova scheda approvata nel 2011, con la riduzione dei fondi

Tav. 1.10 – Regione Lazio: Asse III – POR FESR 2007-2013, revisione degli obiettivi, delle azioni e della dotazione finanziaria (per Asse)

(valori espressi in euro; quote espresse in percentuale)

Asse (POR originario), quota finanziaria, obiettivi operativi e attività	Dotazione Finanziaria	Asse (POR originario), quota finanziaria, obiettivi operativi e attività	Dotazione Finanziaria
<b>III - Accessibilità (36,58 per cento)</b>	<b>272.000.000,00</b>	<b>III - Accessibilità (12,2 per cento)</b>	<b>90.500.000,00</b>
<b>Ob. Op.: Sviluppare una mobilità sostenibile integrata</b>	<b>256.000.000,00</b>	<b>Ob. Op.1: Sviluppare una mobilità sostenibile integrata</b>	<b>74.500.000,00</b>
-- Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio	241.000.000,00	1. Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale	74.500.000,00
-- Promozione dei trasporti urbani puliti	15.000.000,00		
<b>Ob. Op.: Potenziare l'accessibilità alle ICT</b>	<b>16.000.000,00</b>	<b>Ob. Op. 2: Potenziare l'accessibilità alle ICT</b>	<b>16.000.000,00</b>
-- Infrastrutture e servizi di connettività	16.000.000,00	2. Infrastrutture e servizi di connettività	16.000.000,00

Fonte: elaborazioni Regione Lazio – Direzione programmazione economica, ricerca e innovazione (Gennaio 2011).

N.B.: Nella riprogrammazione i fondi FAS vengono cancellati (per essere utilizzati ai fini del piano di rientro sanitario) e **per i fondi FESR le uniche voci che rimangono previste perchè “progetti approvati con procedure concluse o in corso” sono quelle riportate in grassetto. In particolare si prevedono 20 milioni per il Sistema di Bigliettazione Elettronica, 5,6 milioni per il piano di infomobilità e 32,7 per il potenziamento della ferrovia Campoleone-Nettuno. TUTTE LE ALTRE VOCI DI FONDI FESR VENGONO CANCELLATE E I FONDI FAS ELIMINATI NON VENGONO RECUPERATI IN ALCUN MODO.** Per portare a 90,5 milioni l'asse 3 si inseriscono 8 milioni per un accordo di programma per lo sviluppo della banda larga e 8 milioni per la sanità elettronica.