



**LEGAMBIENTE  
LAZIO**

Roma, 17 dicembre 2013

*Legambiente Lazio – Comunicato stampa*

**Pendolari, Legambiente: nel 2012 solo 35 milioni dalla Regione, lo 0,12% del bilancio per 560 mila viaggiatori al giorno. Alla nuova amministrazione rilanciamo richiesta almeno 1% subito.**

**Roma-Velletri il viaggio infernale del Lazio, primo posto del “Trofeo Caronte 2013”. Secondo posto per la Roma-Nettuno, Roma-Tivoli al terzo posto. Roma-Rieti la peggiore tratta su gomma**

Le foto al seguente link: <http://bit.ly/19v9pFG>

Quello del Lazio è un vero grido d'allarme per i pendolari. Nel 2012 lo stanziamento di risorse aggiuntive della Regione per le ferrovie è stato una miseria di 35 milioni di euro, lo 0,12 del bilancio regionale ancora un po' meno dell'anno precedente, una delle peggiori situazioni nazionali. Il 2013 è stato un ennesimo anno difficile per la vita dei pendolari nella nostra regione, con un taglio del 3,7% del servizio e aumenti del 15% dei biglietti e degli abbonamenti. Sono questi alcuni dei dati più significativi che emergono per Roma e il Lazio dalla nuova edizione del “Rapporto Pendolaria” di Legambiente. Tutti i numeri del trasporto pubblico, con la situazione e gli scenari, sono stati presentati stamattina a Roma a conclusione di un viaggio a bordo di un treno della tratta FL4 dai castelli romani alla stazione di Roma Termini che ha visto la partecipazione con Legambiente di **Guglielmo Abbondati**, Assessore Ambiente Viabilità di Ciampino; **Stefano Cecchi**, Presidente Consiglio Comunale di Marino; **Luigi Crocetta**, Consigliere Comunale di Velletri con delega ai Trasporti; **Claudio Fiorani**, Assessore Ambiente e Mobilità di Albano Laziale; **Giacomo Moianetti**, Vice Sindaco di Castel Gandolfo; **Massimo Zega**, Assessore ai Trasporti del Comune di Castel Gandolfo, oltre che di **Aniello Semplice**, direttore regionale Trenitalia Lazio, e **Cristiana Avenali**, consigliera Regione Lazio.

**A conclusione di Pendolaria, la campagna che dà voce ai bisogni dei passeggeri che viaggiano tutti i giorni sui mezzi pubblici, Legambiente ha assegnato proprio alla Roma-Velletri il “Trofeo Caronte”, il triste premio per le peggiori tratte ferroviarie laziali, basato su una valutazione dello stato delle vetture, indicazioni e assistenza, accesso e discesa, ritardo. Secondo posto per la tratta Roma-Nettuno e terzo per la Roma-Tivoli. E per i mezzi su gomma, l'enorme realtà del Cotral con 4.554 linee e 11.700 km di rete, rispetto ai tragitti presi in esame, la peggiore situazione è sulla Roma-Rieti, che vince il Trofeo Caronte “Speciale Cotral” 2013.**

**Quelli dei pendolari nel Lazio sono numeri da brivido, tanto più se si considera che in questa regione viaggia un quinto dei pendolari d'Italia: 560mila cittadini sui 2,9 milioni (19,3%) che si muovono nel Paese ogni giorno transitano sui 1.379 km delle ferrovie laziali, un numero che è quasi raddoppiato rispetto al 2008, quando erano 400mila (+40%), e che fanno piazzare la nostra regione al secondo posto della classifica per numero di pendolari subito dopo la Lombardia. Una cifra che nel 2015, se non prima vista la crisi, stimiamo diventerà di quasi 700mila persone al**

giorno, ai quali si aggiungono già oggi 104 milioni di viaggiatori annui dei mezzi regionali su gomma per 9.000 corse al giorno.

**“Dai pendolari del Lazio viene un grido d'allarme, alla nuova amministrazione della Regione Lazio chiediamo di stanziare subito l'1% del bilancio per i 560 mila pendolari che viaggiano ogni giorno a Roma e nel Lazio** -ha dichiarato **Lorenzo Parlati**, presidente di Legambiente Lazio-. Il trasporto pubblico su ferro è una nuova grande utile opera pubblica del secolo, contro traffico ed inquinamento e per ridurre le emissioni di CO2 e battere il riscaldamento globale, basta soldi alle strade e autostrade. La situazione è sempre più difficile, il sistema è saturo, servono risposte ai treni stracolmi, alle carrozze vecchie, alle biglietterie scomparse nelle fermate mai presidiate. Bisogna subito mettere mano alla qualità dei binari, delle stazioni, dei treni, dei mezzi, i trasporti regionali soffrono da troppo tempo la mancanza di investimenti adeguati.”

Legambiente rilancia all'amministrazione della Regione Lazio la richiesta della creazione di un **“Fondo regionale per il trasporto locale”, nel quale confluisca almeno l'1% del bilancio regionale, 200 milioni all'anno vincolati a obiettivi precisi (per migliorare quantità e qualità del servizio, incrementare l'offerta dei servizi), un miliardo di euro nei cinque anni di governo, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile e il potenziamento strutturale della rete.**

**Le prime quattro tratte fra le più frequentate in Italia sono romane, 8 su 21 nel complesso. La più affollata nel Paese si conferma essere la Roma-Lido con 100mila pendolari ogni giorno e 28,359 km di lunghezza con 13 fermate.** Segue nella classifica delle linee più frequentate la **Roma Nord – Viterbo** con 75.000 passeggeri al giorno e poi, ancora, la **Fiumicino Aeroporto-Orte** con 68.000 passeggeri nonostante la capienza di 50mila, unica linea in Italia con i parametri considerati per essere classificata come di “serie A” anche se il servizio effettuato è spesso in ritardo e la linea soffre l'eccessivo affollamento, aggravato anche dalla scarsa attenzione a servizi e pulizia sia dei treni sia delle stazioni. Quarta posizione per la **Roma Ostiense-Viterbo** con 65.500 passeggeri. Seguono la **Roma Termini-Velletri** con 56.000, la **Roma Termini-Cassino** con 46.000 in decima posizione, **Roma Termini-Nettuno** in dodicesima con 41.000, in tredicesima la **Roma Termini-Civitavecchia** con 40.000.

**“Per treni e bus le risorse sono sempre davvero poche, eppure a Roma e nel Lazio si muovono un quinto dei pendolari italiani, per questo Legambiente quest'anno lancia una mobilitazione straordinaria con i Sindaci in prima linea insieme alla loro cittadinanza per il diritto a essere "pendolare" serenamente** -afferma **Roberto Scacchi**, direttore di Legambiente Lazio-. Non è solo su ferro il problema, il Cotral è un servizio capillare, eterogeneo e diffuso sul territorio regionale che va gestito con bus decenti, luoghi di attesa veri e orari certi anche grazie a preferenziali lungo le consolari e autostrade ad esempio. Ci sono ampi tratti della regione non serviti da treni per una enormità di linee interne, come quelle monitorate da Rieti e Subiaco per Roma o come la Sgurgola-Anagni, fondamentali per migliaia di persone che vanno a scuola o al lavoro. Attenzione va posta anche alle agevolazioni tariffarie, i tagli alle province hanno portato a cancellare lo sconto della provincia di Roma sugli abbonamenti annuali, con un enorme aggravio alle famiglie di circa il 30% dei costi.”

**La guerra tra ferrovie e strade è in pieno svolgimento: solo nel periodo 2003-2013, nel Lazio contro i 55 milioni destinati alle ferrovie, sono stati destinati alle strade oltre 750 milioni (e 314 alle metropolitane), in percentuale si tratta di un riscatto 5% contro il 67% delle risorse per le strade.** Nella crisi di risorse pubbliche che attraversiamo, va fatto un ragionamento approfondito sulle infrastrutture, scegliendo ciò che va fatto e ciò che è inutile. Per cambiare volto alla regione non servono, l'autostrada Pontina da 2,4 miliardi con un finanziamento pubblico del 40%, un GRA bis da un miliardo e 700milioni di euro, il nuovo porto di Fiumicino o il raddoppio a nord dell'aeroporto Leonardo Da Vinci garantito dalle tariffe dei cittadini, quanto piuttosto

infrastrutture su ferro, treni, metropolitane e tramvie sulle quali indirizzare anche i soldi privati. **Sul fronte delle infrastrutture nel Lazio sono diverse le priorità** di intervento sulle quali concentrare l'attenzione e gli investimenti, dal **completamento dell'anello ferroviario, al raddoppio delle linee FL per i castelli, della Cesano-Viterbo fino almeno a Bracciano, al raddoppio della Campoleone-Nettuno -col quadruplicamento tratta Capannelle-Ciampino- e della Guidonia.** Opere di cui si parla da vent'anni, ma che essendo fuori dalla Legge Obiettivo e dagli interventi prioritari, continuano ad essere rinviate e senza prospettive vere di realizzazione. Occorre inoltre ricordare che **ben 386 km (il 39% del totale) delle ferrovie laziali ancora oggi risulta essere a binario unico, e poche sono le linee dedicate per i treni metropolitani e regionali.** Non va meglio sul fronte delle **stazioni**, che spesso invece di essere presidi sul territorio, sono cattedrali nel deserto, anche su linee frequentatissime e situate in aree densamente abitate della città, dove spesso non ci sono né la biglietteria né l'erogatrice, non ci sono servizi di ristoro, il personale ferroviario è assente e mancano i servizi igienici.

**Hanno partecipato, tra gli altri:** **Maria Domenica Boiano**, responsabile campagne Legambiente Lazio; **Giorgio Nanni**, presidente del Circolo Legambiente Velletri; **Renato Arioli**, presidente del Circolo Legambiente Marino.

Per segnalare disservizi e partecipare a Pendolaria: LEGAMBIENTE LAZIO Tel. 06 85358051/ 85358077 E-mail [posta@legambientelazio.it](mailto:posta@legambientelazio.it) - Sito [www.legambientelazio.it](http://www.legambientelazio.it)

L'Ufficio stampa Legambiente Lazio  
06.85358051 - [stampa@legambientelazio.it](mailto:stampa@legambientelazio.it)  
[www.legambientelazio.it](http://www.legambientelazio.it)

## RAPPORTO PENDOLARIA 2013 DI LEGAMBIENTE, LE TABELLE

Tabella dei tagli ed aumenti tariffari dal 2011 al 2013 nel Lazio

Totale dei tagli ai servizi	Totale aumenti tariffe
-3,70%	15,00%

Legambiente 2013

### Il trasporto ferroviario pendolare nelle Regioni italiane

Regione e Province Autonome	Viaggiatori al giorno (2013)	Stanziamenti per servizi aggiuntivi e materiale rotabile (in mln Euro, 2013)	Finanziamenti 2001-2013 per abitante all'anno (in Euro)	Stanziamenti sul bilancio regionale (in %, 2013)
<b>Lazio</b>	560.000	0	35	<b>0,12</b>

Legambiente 2012.

### Treni regionali Trenitalia 2013

Regione	Numero treni	Popolazione residente
Lazio	968	5557276

Legambiente 2013 su dati Trenitalia

## Linee pendolari più frequentate in Italia

Tratta Ferroviaria	Numero viaggiatori al giorno
Roma San Paolo-Ostia	100.000
Roma Nord-Viterbo	75.000
Fiumicino Aeroporto-Fara Sabina	68.000
Roma Ostiense-Viterbo	65.500
Roma Termini-Velletri	56.000
Roma Termini-Frosinone	46.000
Roma Termini-Nettuno	41.000
Roma Termini-Civitavecchia	40.000

Legambiente 2013

## LA SPESA REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE

Regione	Finanziamenti 2003-2013 in mln di Euro			Valori in % sul totale 2003-2013		
	Strade	Ferrovie	Metropolitane	Strade	Ferrovie	Metropolitane
Lazio	752,91	55	314	67,12	4,9	27,98

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013 Elaborazione su dati bilanci regionali.

## LE "GRANDI OPERE" DA REALIZZARE A ROMA

Infrastrutture	Stime costi totali (mln di Euro)	Finanziamenti disponibili al 2013 (mln di Euro)
Roma: completamento anello ferroviario, completamento Linea C metro fino a Colosseo, raddoppio dei binari nelle linee FR per i Castelli, Viterbo, Guidonia.	4107,42	3017,42
Roma: tram Termini-Vaticano	80	-
Roma: prolungamento metro B1	645	0
Roma: raddoppio Roma-Nettuno	500	82
Roma: quadruplicamento tratta Capannelle-Ciampino	62	0
Roma: gronde merci Nord e Sud	1392	23

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013

## LA RETE FERROVIARIA E I VIAGGIATORI NELLE REGIONI ITALIANE, 2013

Regione	Estensione della rete ferroviaria regionale	Numero viaggiatori/giorno	Numero abbonati	Gestori
Lazio	1.379	560.000	n.d.	Trenitalia, ATAC

\*Dato relativo al 2012

## IL CONTRATTI DI SERVIZIO, 2013

Regione	Importo ultimo CdS (Mln €)	Treni*Km/anno da CdS (Mln)
Lazio	Trenitalia: 220	17
	Met.Ro.:94	4
	TOTALE: 314	TOTALE: 21

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013

## RISORSE REGIONALI AGGIUNTIVE 2003/2013 PER SERVIZI\* (in Mln di €)

Regione	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Lazio	18,14 MT	20,31 MT	22,45 MT	32,5 MT	1,95 T.	1,99 T.	1,99 T.	1,99 T.	0	0	0

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013

Abbreviazioni: T. = Trenitalia; MT = Met.Ro

**RISORSE REGIONALI AGGIUNTIVE 2003/2013 PER MATERIALE ROTABILE (in Mln di €)**

Regione	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Lazio	10 T.	17,15 T.	18,21 T.	4,98 T.	28 MT	29 MT	29 MT 35 T.	35,1 T.	35,1 T.	35,1 T.	35 T.

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013

Abbreviazioni: T. = Trenitalia; MT = Met.Ro.

**RISORSE REGIONALI TOTALI NEL PERIODO 2003-2013 (SERVIZI E MATERIALE ROTABILE)**

Regione	Totale servizi (in Mln di Euro)	Totale materiale rotabile (in Mln di Euro)	Finanziamenti per abitante (in Euro)
Lazio	228,8	311,64	9,7

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013

**LE PENALI APPLICATE DALLE REGIONI PER I DISSERVIZI NEL PERIODO 2001-2011**

Regione	Penali 2012 (in mln di Euro)	Penali 2001/2012 (in mln di Euro)	Destinazione delle risorse recuperate
Lazio	n.d.	11,10	Servizi aggiuntivi

Legambiente, Rapporto Pendolaria 2013