



**LEGAMBIENTE
LAZIO**

Legambiente Lazio – Comunicato Stampa

Roma, 12 giugno 2014 : Roma a 30km/h

Trasformare Roma in una città a 30 kmh è una scelta giusta. Marino vada avanti, Parigi è già così
Legambiente: “Subito velocità ridotta in prossimità delle scuole e il PGTU che è davvero poco incisivo, sia volano di scelte più coraggiose per ridurre il traffico” A Parigi è già così e sabato c’è VeloLove, la festa dei ciclisti che pedala per città 30 e lode “Passare da una città dove i 50 chilometri orari sono la regola e i 30 l’eccezione, all’esatto contrario, introducendo il limite di 30 nei centri abitati e l’eccezione a 50 sulle principali arterie di scorrimento.

Così facendo si ridurrebbe significativamente il numero di vittime della strada e si trasmetterebbe con forza l’dea di una nuova gerarchia delle strade urbane che considera le persone (pedoni, ciclisti, utenti del trasporto pubblico) più importanti delle macchine”. Così **Alberto Fiorillo, responsabile aree urbane di Legambiente**, commenta l’annuncio del sindaco di Roma, **Ignazio Marino**, che ha dichiarato che “la velocità di 30kmh nelle zone urbane dovrebbe essere la velocità a cui aspirare e noi lo stiamo facendo. Nel piano del traffico abbiamo inserito moltissime isole ambientali non solo nel centro storico ma in tutti i quartieri di Roma”.

Un’altra metropoli europea, Parigi, ha già imboccato con forza questa direzione e presto estenderà il limite di velocità a 30 km/h, attualmente in vigore su un terzo delle strade, a tutto il contesto urbano. A Parigi per altro c’è un limite ancora più basso, 20 km/h, davanti alle scuole e in aree particolarmente critiche per i pedoni. “Passiamo dalle parole ai fatti – ha sottolineato **Roberto Scacchi, direttore di Legambiente Lazio** – e cominciamo da subito a ridurre la velocità almeno intorno alle scuole di Roma, incentivando i servizi di pedibus e bicibus e creando così una nuova cultura della mobilità. Limitare la velocità a 30 all’ora non è una penalizzazione per gli automobilisti i cui tempi di percorrenza urbana resterebbero praticamente invariati, è invece un modo per far sì che tutti gli utenti della strada possano fruire al meglio dello spazio pubblico. Gli annunci sui 30 km/h siano comunque parte di una nuova politica per fermare le troppe auto private e

rilanciare i mezzi pubblici, in questo senso gli obiettivi del nuovo PGTU di Roma sono poco ambiziosi, il 6% di spostamenti in più su mezzo pubblico sono un'inezia così come 40 chilometri di nuove preferenziali, mentre il 2% in più sulla ciclabilità è davvero ridicolo a fronte di una crescita esponenziale dei ciclisti di Roma.” Sabato prossimo a Roma si terrà la manifestazione “30 e lode” organizzata da #Salvaiciclisti e Rete Mobilità Nuova e alla quale Legambiente aderisce, che chiederà con forza l’introduzione dei 30 orari sulle strade urbane e rimarcherà la necessità di azioni che favoriscano un nuovo stile di mobilità. Tutta la giornata di sabato, infine, sarà dedicata alla mobilità nuova grazie a [#VeloLove, la festa nazionale dei ciclisti urbani](#) .

Ufficio stampa Legambiente Lazio

06.85358051-77 - stampa@legambientelazio.it

www.legambientelazio.it